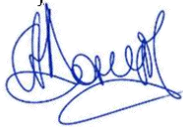


«СОГЛАСОВАНО»

Председатель Региональной
общественной организации
«Спортивная Федерация спорта
сверхлегкой авиации г.Москвы»



А.А. Донцов



УТВЕРЖДАЮ

Президент Объединенной
Федерации спорта
Сверхлегкой
Авиации России

_____ А.С. Архиповский

«07»_апреля_2022 г.



РЕГЛАМЕНТ

**Проведения всероссийских соревнований
“Российские равнины 2022”
«XC Monsters Russian Flatlands Open 2022»
по спорту сверхлёгкой авиации
(дисциплина – “параплан – парящий полет”
1580091811Я)
№ СМ в ЕКП РФ – 12170.**

г. Москва

РЕГЛАМЕНТ
Проведения всероссийских соревнований “Русские равнины 2022”
«XC Monsters Russian Flatlands Open 2022»
по спорту сверхлёгкой авиации
(дисциплина – “параплан – парящий полет”)

Настоящий регламент определяет правила и процедуры проведения всероссийских соревнований “Русские равнины 2022” «XC Monsters Russian Flatlands Open 2022» дисциплина: «параплан - парящий полёт» по спорту Сверхлегкой авиации (1580091811Я) (номер СМ 12170 в ЕКП 2022 года). Регламент обязателен для выполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, спортивной и технической комиссиями. Решением главной судейской коллегии по согласованию с организаторами, настоящий регламент может быть дополнен изменениями в зависимости от условий и обстоятельств во время проведения соревнований.

1. Общие положения

- 1.1. Соревнования по спорту сверхлёгкой авиации в спортивной дисциплине – параплан - парящий полёт проводится в соответствии с:
- 1.1.1. Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2022 г. (далее ЕКП), утвержденных Министерством спорта Российской Федерации (далее – Минспорт России);
 - 1.1.2. Планом мероприятий Общероссийской общественной организации «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России» (далее – ОФ СЛА России) на 2022 г.;
 - 1.1.3. Правилами вида спорта «Спорт сверхлёгкой авиации» (далее – Правила), утвержденными приказом Министерства спорта, туризма и молодежной политики Российской Федерации от 06 мая 2015 года № 510, в редакции, утвержденной приказом Минспорта России от 29 мая 2018 г. №488;
 - 1.1.4. [Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных мероприятиях по спорту сверхлегкой авиации на 2022 год \(далее – Положение\)](#);
 - 1.1.5. Настоящим Регламентом.
- 1.2. Настоящий Регламент является основанием для командирования спортсменов на Чемпионат органами исполнительной власти Российской Федерации в области физической культуры и спорта.
- 1.3. Цели и задачи:
- Цель настоящих соревнований – выявить сильнейшего спортсмена соревнований в дисциплине “параплан - парящий полет” спорта сверхлегкой авиации при полете в равнинных условиях.
- Задачи:
- Розыгрыш личного первенства в общем и женском зачетах.
 - Розыгрыш командного первенства.
 - Розыгрыш личного первенства в спортивном классе (Sport Class – сертифицированные по EN 3-х рядные парапланы с удлинением не более 6,5).
 - Розыгрыш первенства в начальном классе (Fun class 3-х рядные парапланы с удлинением до 6).
 - Выполнение спортсменами требований и норм ЕВСК для присвоения и подтверждения спортивных разрядов и званий.
 - Популяризация здорового образа жизни, спорта сверхлегкой авиации и дальнейшее развитие соответствующей спортивной дисциплины.
- 1.4. Правила спортивного регулирования:
- Соревнование проводится по правилам международного Спортивного Кодекса ФАИ (секция 7А) и правил спорта сверхлегкой авиации России.
 - При проведении Чемпионата запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, а также, участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 262 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон).
 - Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с «Общероссийскими антидопинговыми правилами», утвержденными Приказом Минспорта России от 9 августа 2016 г. № 947.

1.5. Организаторы соревнований

- Региональная общественная организация «Спортивная Федерация спорта сверхлегкой авиации г.Москвы»
- Общественная организация "РЕГИОНАЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТА СВЕРХЛЕГКОЙ АВИАЦИИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ"
- Начальник соревнований – Лазарев-Марченко Сергей Алексеевич
- ХСМ2020@xcpara.ru +7 (905) 780-93-29
- Буксировочная часть: парапланерный клуб Вектор-Кончинка
- Информационная поддержка - клуб ХСmonsters (ХСmonsters.com)
- Официальный сайт соревнований: <https://xcpara.ru/rfo-2022>

1.6. Главная судейская коллегия Соревнований (далее - ГСК):

Гл. судья	Копчинский В.Р.	Судья всероссийской категории
Гл. секретарь	Локк С.А.	Судья всероссийской категории
Зам. Гл. судьи (РП)	Дьяченко В.В.	Судья всероссийской категории

1.7. Судейская коллегия

Старший судья РП	Лазарев-Марченко С.А.	Судья 1-й категории
Судья РП	Быстрицкий А.А.	Судья 1-й категории
Судья на финише	Макаров А.Л.	Судья 1-й категории

2. Место и сроки проведения, программа соревнований

- 2.1. Стартовая площадка и штаб соревнований: **поле у д. Кончинка (Тульская область) граница Московской и Тульской областей.**
- 2.2. До места проведения соревнований и обратно участники добираются самостоятельно.
- 2.3. Полеты будут происходить на территории Московской и Тульской области.
- 2.4. Сроки проведения соревнования в период: **09.06 – 14.06.2022 г.**
- 2.5. Заезд участников соревнований на место проведения соревнований - возможен с 09 июня 2022 года.

Расписание.

09 июня	с 16-30 до 19-30	Заезд и предварительная регистрация участников. Работа технической и спортивной комиссии. Заседание судейской коллегии
10 июня	с 8-00 до 10-00	Генеральный организационный брифинг, брифинг по безопасности. Выбор комитета пилотов.
10-14 июня	с 9-30 до 10-30	постановка спортивной задачи предполетный брифинг,
	с 10-30 до 11-00	развертывание буксировочных комплексов, определение очередности старта, распределение участников по стартам
	с 11-30 до 18-00	полеты по программе соревнований
	до 19-00	Отправка участниками GPS треков на email, расчет предварительных результатов.
	в 21-00	Опубликование предварительных результатов (в 18-30 в крайний день)
14 июня	в 19-30	награждение победителей и закрытие соревнований

Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в программу соревнований в зависимости от метеорологической и иной обстановки, влияющей на выполнение соревновательных задач и полеты.

Все изменения расписания относительно запланированного будут публиковаться в официальной группе соревнований в Telegram (<https://t.me/+YNKoGquDSKM4MGFI>) и на официальном сайте соревнований (<https://xcpara.ru/rfo-2022>).

3. Финансирование

- 3.1. Финансирование проведения соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований.
- 3.2. Размер стартового организационного взноса:
- 3.2.1. **Оплата наличными расчетом или переводом на банковскую карту (реквизиты карт указаны на официальном сайте):**
- при оплате до 25 апреля 2022 г. – 11 500 рублей,
 - с 25 апреля до 25 мая 2022 г. – 13 000 рублей,
 - после 25 мая – 15 000 рублей.
- 3.2.2. При оплате безналичным расчетом (переводы от организаций на банковский счет по реквизитам):
- при оплате до 25 апреля 2022 г. – 13 000 рублей,
 - с 25 апреля до 25 мая 2022 г. – 15 000 рублей,
 - после 25 мая – 17 000 рублей.
- Реквизиты для оплаты **Безналичным расчетом:**
- Наименование организации - Региональная общественная организация "Спортивная федерация спорта сверхлегкой авиации г. Москвы" ОГРН 1167700058041
 - Юридический адрес: 105005, город Москва, Денисовский переулок, дом 22, квартира 21
 - Название банка: АО "АЛЬФА-БАНК"
 - ИНН: 9701041562
 - КПП: 770101001
 - БИК: 044525593
 - Корр.счет: 30101 810 2000 0000 0593
 - Расчетный счет: 40703810002680000024
- 3.3. Для получения подтверждения участия, возможна предоплата взноса в размере **4000 руб.** Остальную сумму можно оплатить наличными на регистрации в первый день соревнований. Предоплата при отказе участника - не возвращается. При отказе участника по собственному желанию – стартовый взнос не возвращается и не передается. Допускается передача взноса другому участнику только при уважительной причине (отсутствие авиасообщения, болезнь, жесткие карантинные ограничения) при согласовании с начальником соревнований.
- 3.4. При оплате полного организационного стартового взноса **до 25 апреля 2022г.**, участники соревнований **RFO-2021** могут получить скидку в **1500р.**
- 3.5. Дополнительную скидку, при оплате полного организационного стартового взноса **до 25 апреля**, могут получить пилоты имеющие спортивные звания:
- МСМК – 20%;
 - МС – 10%;

При оплате после **25 апреля 2022г.** скидки – не применяется.

- 3.6. Организационный стартовый взнос включает в себя:
- Организационные расходы
 - Организацию скоринга
 - Метеообеспечение
 - Обязательные взносы организаторов в спортивные федерации
 - Наклейку участника соревнований
 - Памятную футболку и бафф соревнований
 - Расходы, связанные с размещением информации о соревновании в СМИ
 - Организацию сайта соревнований
 - Участие в мастер-классах, организованных в процессе соревнований в летные дни.
 - Обязательный лебедочный взнос. Взнос включает в себя по 2 затяжки на лебедочном комплексе в пределах соревновательного окна на каждый летный день. Полеты свыше 2-х в день – оплачиваются пилотом самостоятельно по тарифу, установленному лебедочной командой.

Организационный стартовый взнос **НЕ включает** в себя:

- Подбор участников с маршрута
- Затяжки свыше 2-х в соревновательный день
- Питьевую воду и ланчпак

4. Участники соревнований и требования к ним

- 4.1. Участниками соревнований становятся пилоты прошедшие квалификационный отбор? установленный Положением (п. 1.1.4) и оплатившие стартовый взнос.
- 4.2. К участию в соревнованиях допускаются пилоты, имеющие опыт полетов в условиях термической активности и опыт полетов на буксировочных системах, начиная с 18 лет.
- 4.3. К участию в соревнованиях допускаются пилоты из любых субъектов РФ.
- 4.4. Участники обязаны иметь при себе страховой полис обязательного медицинского страхования (ОМС) и страхования от НС.

5. Предварительная регистрация

- 5.1. Все участники обязаны предварительно зарегистрироваться на официальном сайте соревнований <https://xcpara.ru/rfo-2022>.
- 5.2. При регистрации, пилот должен корректно указать свои данные и модель парашюта для подготовки протоколов.
- 5.3. Перед началом соревнований, пилоты должны самостоятельно залить соревновательные точки и файлы зоны ограничения ВП в свои летные компьютеры. Актуальные точки будут опубликованы на сайте соревнований **не позднее 25 мая 2022 г.**

6. Летная техника и требования к ней

- 6.1. К участию в соревнованиях в общем зачете допускаются пилоты на парашютах всех классов, в том числе Open class и EN-CCC.
- 6.2. Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет, обязан иметь исправные:
 - спасательный парашют, защитный шлем и замок отцепки.
 - мобильный телефон, работающий на территории Московской и Тульской областей.
 - индивидуальную медицинскую аптечку в кармане подвески;
 - радиостанцию работающую на радилюбительском диапазоне 70 см (434.XXX) и/или 2м (144.XXX);
 - для самоподбора и получения актуальной официальной информации – смартфон с доступом в интернет и работающим GPS приемником, с установленным чатом Telegram.
- 6.3. Все пилоты, должны иметь возможность самостоятельно выгружать свои летные треки и отправлять их на официальную электронную почту приема результатов (gps@xcpara.ru) и/или загружать трек в базу XContest.
- 6.4. Парашюты всех участников должны находиться в полностью исправном состоянии. Ответственность за контроль технического состояния своего снаряжения несет сам пилот.
К выполнению упражнений не допускаются пилоты летающие на парашютах:
 - неизвестных производителей или неизвестной даты выпуска;
 - с неремонтированными разрывами или повреждением обшивок и нервюр, элементов усилителей;
 - с повреждением стропной системы, свободных концов;
 - имеющие хотя бы одну отремонтированную стропу на А-ряде;
 - имеющие более 3 отремонтированных строп на В, С, D рядах.

7. Размещение участников

- 7.1. Участники размещаются самостоятельно на время проведения соревнований в палаточном лагере на территории парадрома и в гостиницах в д. Кончинка (10 минут пешком до стартового поля) или по своему усмотрению.
- 7.2. Автотранспорт участников, прибывших самостоятельно, размещается на парковочной площадке. Проезд автотранспорта на старт и к месту приземления спортсменов запрещен. Организаторы не несут ответственность за автотранспорт и вещи, находящиеся внутри.
- 7.3. Участникам на месте старта запрещается совершать полёты без уведомления и разрешения Руководителя полетов (РП).
- 7.4. Участникам соревнований запрещается курить, оставлять мусор, элементы снаряжения, емкости с ГСМ и упаковку на месте старта. Ответственность за сбор мусора за собой участники несут самостоятельно.
- 7.5. Питание участников осуществляется за собственный счет или за счёт командующих организаций. Несколько кафе есть в шаговой доступности от парадрома.

- 7.6. Допускается прибытие участников заранее, с целью устройства места проживания и тренировки. Прибывающие заранее спортсмены обязаны уведомить организаторов о досрочном прибытии. Тренировочные полеты совершаются с разрешения РП и начальника соревнования.

8. Совет Пилотов

До открытия соревнований всеми участниками путем голосования избирается Совет Пилотов, состоящий из 3-х наиболее опытных спортсменов. Полномочия Совета Пилотов:

- постановка упражнений совместно с судейской коллегией
- определение возможности проведения полетов по метеоусловиям
- помощь организаторам при решении спорных вопросов.

9. Регистрация участников

9.1. Регистрация участников осуществляется на официальном сайте соревнований самостоятельно (<https://xcpara.ru/rfo-2022>).

9.1.1. К полетам на соревнованиях допускаются только те участники, которые имеют статус “Confirmed” на официальном сайте.

9.1.2. Участники, прибывшие на соревнования, обращаются в спортивную комиссию для регистрации.

9.1.3. Участниками предъявляются следующие документы:

- паспорт гражданина Российской Федерации или документ о временной регистрации;
- медицинские полисы ОМС и НС.

9.2. Техническая комиссия. Состав комиссии назначается Председателем комиссии, который назначается организатором и утверждается решением советов СФ СЛА г. Москвы и Московской области.

9.2.1. Участники выборочно предъявляют по требованию технической комиссии летательные аппараты в комплексе для проверки технического состояния по требованию. Не допускаются экспериментальные летательные аппараты, не имеющие сопроводительных документов изготовителя.

9.2.2. Летательные аппараты должны соответствовать документации изготовителя в части соответствия эксплуатационных характеристик, нагрузок и целевого использования, заявленным производителем летательного аппарата.

9.2.3. Замена летательного аппарата в период проведения соревнования допускается только в соответствии с правилами вида спорта по разрешению начальника соревнований.

9.3. Участники, прошедшие спортивную и техническую комиссии, включаются в состав участников соревнований с присвоением индивидуального номера спортсмена.

10. Условия проведения соревнований

10.1. Взлет и первоначальный набор высоты участников осуществляется с помощью активных гидравлических буксировочных комплексов со скоростными смотчиками, с нескольких взлетных площадок расположенных на одном поле, из расчета не более 30 человек на одну взлетную площадку.

10.2. Решение о состоявшейся или несостоявшейся по техническим причинам затяжке принимает оператор буксировочной системы. Протесты по поводу недостаточной высоты затяжки, а также по поводу различных погодных условий во время открытого стартового окна не принимаются.

10.3. До начала каждого упражнения проводится предполетный брифинг. На брифинге ставится упражнение, дается информация о погодных и воздушных условиях. Все требования безопасности полетов, озвученные на брифинге, имеют статус обязательных.

10.4. Постановку упражнений осуществляет Совет Пилотов, выбираемый до начала соревнований.

10.5. В случае, если погодные условия изменились до объявленного времени закрытия финиша или объявленного времени обязательной посадки и не позволяют выполнять соревновательные полеты по задаче данного дня, начальник соревнований может отменить (Cancel) соревновательный день. Решение должно быть принято до объявленного времени закрытия финиша или объявленного времени обязательной посадки (при указании этого времени на брифинге). Решение должно быть передано на всех официальных рабочих частотах. Отсутствие радиостанции у пилота не является основанием для подачи протеста.

10.6. Остановка соревновательного дня с подсчетом результатов (Stop) возможна только если с момента первого взлета любого участника прошло время, не менее половины выбранного номинального

времени дистанции (Nominal time). Если участник по собственной воле пропустил время своего взлета, то это не является причиной для подачи протеста, и день может быть засчитан.

10.7. Соревнования считаются разыгранными при условии проведения хотя бы одного зачетного дня.

10.8. Условия зачета дня. День считается разыгранным если:

10.8.1. Каждому пилоту была предоставлена хотя бы одна попытка взлета. Если участник по собственной воле пропустил время своего взлета, то это не является причиной для подачи протеста, и день может быть засчитан.

10.8.2. У лидера дня 50 и более очков. Задачи, где у лидера менее 50 очков считаются неразыгранными.

11. Организация полетов

11.1. Каждый пилот\спортсмен – участник, самостоятельно готовит летательный аппарат, приборы, радиостанцию, мобильный телефон и другие необходимые элементы снаряжения.

11.2. Участникам разрешается иметь собственные группы технической поддержки, подбора, и доставки к месту старта.

11.3. Участниками проводится предстартовая проверка, включение приборов и радиостанций.

11.4. Пользоваться посторонней помощью при старте участникам не запрещается.

11.5. Порядок определения очередности старта на время “приоритетного стартового окна”:

11.5.1. Перед началом первого зачетного дня проводится жеребьевка, в которой каждый участник получает номер старта и номером в очереди на этом старте для первой затяжки.

11.5.2. Во второй и последующие дни, для определения очередности первой затяжки, пилоты, в порядке по убыванию их текущей позиции в протоколе соревнований, сами выбирают себе любые номера на любых стартах. Т.е. первым выбирает номер лидер соревнований и т.д.

11.5.3. Все пилоты, согласно своим талончикам, записываются в таблицу очереди вылета. С момента открытия “приоритетного стартового окна”, до момента завершения обязательной таблицы вылетов со стартов летают только пилоты – участники соревнований. Выпускающий на старте называет номер талончика стартующего пилота и следующего за ним.

11.5.4. Вторая затяжка идет согласно тому же номеру что и первая, в текущий зачетный день. Все последующие затяжки идут в порядке общей очереди с любыми другими пилотами.

11.5.5. Если пилоту необходима еще затяжка (кроме 2-х включенных во взнос), он обязан записаться в общую очередь на любом старте и получить номер очереди от выпускающего на следующую затяжку, оплата таких затяжек происходит отдельно по тарифу установленному буксировочной командой.

11.5.6. В случае двух фальстартов по вине пилота, попытка старта считается состоявшейся, пилот отправляется в конец очереди на следующую затяжку.

11.5.7. Пилот должен находиться на стартовой позиции в полной готовности, от момента подцепления тросика, до момента старта не должно быть более 30 секунд (исключение – погодные условия, тогда решение о продлении времени принимает выпускающий старта).

11.6. Рестарты. Рестарты взлетов - разрешены. Порядок рестартов озвучивается главным судьёй на первом брифинге перед началом соревнований.

11.7. При отказе одного из стартов пилоты распределяются равномерно между оставшимися стартами, при этом очередь пилота, пришедшего на лебедку с отказавшего старта, будет по номеру следовать за таким же номером на работающей лебедке. Например, при техническом отказе старта А пилоты с данного старта распределяются на старт В и номер 7 со старта А может стартовать за номером 7 со старта В.

11.8. При отказе от старта в свою очередь в течение 1 минуты или неготовности к подцепке в свою очередь выпускающий имеет право отправить участника в конец очереди. При этом пилот теряет право подать протест, в случае если он не успеет стартовать до момента остановки спортивной задачи.

12. Упражнение, финиш и подсчет очков

12.1. На соревнованиях могут разыгрываться следующие упражнения (согласно ЕВСК):

- полет до цели;
- полет на открытую дальность;

12.2. Регистрацию финиша осуществляют судьи с помощью данных с приборов регистрации треков (GPS, ГЛОНАСС) в соответствии с правилами вида спорта.

12.3. Стартовое и финишное «окно» начинается и заканчивается в соответствии с поставленным упражнением.

- 12.4. После финиша все участники, спортсмены, их техника и снаряжение доставляются к лагерю самостоятельно. Рекомендуем использовать групповой чат для координации с другими участниками.
- 12.5. Очки рассчитываются по формуле GAP-2021 или более свежей (без начисления очков за лидерство).
- 12.6. Параметры расчетной формулы доводятся до сведения всех участников на брифинге до начала первого таска.

13. Штрафы и протесты

- 13.1. Начальник соревнований может применять к спортсменам следующие штрафы:
 - штраф до 100% очков от результата тура;
 - аннулирование результатов дня;
 - отстранение от соревнований.
- 13.2. Спортсмен, нарушивший порядок на старте, финише или совершивший действия, ущемляющие интересы других участников, получает официальное предупреждение, при повторном нарушении подвергается штрафу.
- 13.3. Спортсмен не оплативший дополнительные затыжки (свыше входящих в лебедочный сбор) – отстраняется от соревнований.
- 13.4. За нарушение правил безопасности полетов, создание помехи затыжкам, влет в запретные зоны, посадку в зонах запрета посадки, спортсмену аннулируется результат дня, а при повторном нарушении пилот отстраняется от соревнований.
- 13.5. За грубое поведение, ненормативную лексику направленные в адрес других участников, а также в адрес организаторов мероприятия спортсмен отстраняется и дисквалифицируется от участия мероприятия.
- 13.6. При несогласии с решением или результатом, спортсмены могут обратиться к организаторам с официальным протестом или жалобой.
- 13.7. Жалобы и Протесты принимаются не позднее 9-00 следующего дня, а в крайний день в течении 60 минут после публикации предварительных результатов.
- 13.8. Протест должен быть подан в письменном виде, с указанием пункта нарушения настоящего Регламента, “правил вида спорта СЛА” или Кодекса ФАИ.
- 13.9. При подаче протеста спортсмен платит взнос – 4000 рублей. Если протест не удовлетворен, взнос не возвращается.
- 13.10. Для разрешения протестов помощь начальнику соревнований осуществляет Совет Пилотов.

14. Определение победителей и призеров

- 14.1. Определение победителей и призеров осуществляет Главная судейская коллегия по результатам протокола и по протоколам нарушений.
- 14.2. Общий зачет (Overall) – участвуют все пилоты.
- 14.3. Региональный командный зачет.
 - Состав команды (не более 4-х пилотов), формируется по спискам региональных сборных команд.
 - В зачет команды за каждый день идет 2 лучших результата.
- 14.4. Зачет в спортивном (Sport) классе. Участвуют пилоты на парапланах с 3-х рядной конструкцией, имеющие удлинение не выше AR 6,5 и имеющие сертификацию EN или приравненную к ней.
- 14.5. Зачет в начальном (Fun) классе. Участвуют пилоты на парапланах с сертификацией крыла не выше EN-C с удлинением меньше AR 6 и приравненные к ним.
- 14.6. Организаторами могут проводиться определение победителей и награждения и в других зачетах.
- 14.7. До церемонии награждения и закрытия допускаются развлекательные и показательные полеты участников в зоне старта с согласования РП. Полеты участников прекращаются за 1 час до церемонии закрытия.
- 14.8. Отчет о соревнованиях
 - Результаты соревнований публикуются на официальном сайте соревнований.
 - Результаты соревнований передаются в ОФ СЛА России.
 - Результаты соревнований выдаются всем желающим участникам.

В организационный комитет
всероссийских соревнований "Русские равнины 2022"
по спорту сверхлёгкой авиации
(дисциплина: парашют-полёт парашютист).
«XC Monsters Russian Flatlands Open 2022»

ЗАЯВКА

Просим Вас допустить команду (наименование) _____

(название команды или Ф.И.О. /полностью/, дата рожд. и спорт. звание спортсмена)

для участия в соревновании в период с 09 июня по 14 июня 2022 года.

Состав команды: _____ участников

Руководитель команды: _____

(Ф.И.О. полностью)

№ п/п	Ф.И.О. (полностью)	Дата рождения	Спортивное звание (спортивн.разряд)	Отметка врача о допуске	Должность в команде
1					Спортсмен
2					Спортсмен
3					Спортсмен
4					Спортсмен
5					Тренер
6					Судья