



«СОГЛАСОВАНО»
Председатель Региональной
общественной организации
«Спортивная Федерация спорта
сверхлегкой авиации г.Москвы»

А.А. Донцов

«07»_апреля_2022 г.

РЕГЛАМЕНТ

**Проведения региональных соревнований
“Открытый Кубок г. Москва 2022г.”
по спорту сверхлёгкой авиации
(дисциплина – “параплан – парящий полет”
1580091811Я)**

г. Москва

РЕГЛАМЕНТ
Проведения региональных соревнований “Открытый Кубок г. Москва 2022г.”
по спорту сверхлёгкой авиации
(дисциплина – “параплан – парящий полет”)

Настоящий регламент определяет правила и процедуры проведения региональных соревнований **“Открытый Кубок г. Москва 2022г.”** дисциплина: «параплан - парящий полёт» по спорту **Сверхлёгкой авиации** (1580091811Я). Регламент обязателен для выполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, спортивной и технической комиссиями. Регламент может быть изменен по решению главной судейской коллегии совместно с организаторами.

1. Общие положения

1.1. Цели и задачи:

Цель настоящих соревнований – выявить сильнейшего спортсмена соревнований в дисциплине “параплан - парящий полет” спорта сверхлёгкой авиации при полете в равнинных условиях.

Задачи:

- Розыгрыш личного первенства в общем и женском зачетах.
- Выполнение спортсменами требований и норм ЕВСК.
- Популяризация и развитие парапланерного направления спорта сверхлёгкой авиации.

1.2. Правила спортивного регулирования:

Соревнование проводится по правилам международного Спортивного Кодекса ФАИ (секция 7А) и Правилами вида спорта «Спорт сверхлёгкой авиации» (далее – Правила), утвержденными приказом Министерства спорта, туризма и молодежной политики Российской Федерации от 06 мая 2015 года № 510, в редакции, утвержденной приказом Минспорта России от 29 мая 2018 г. №488;

1.3. Организаторы соревнований

- Региональная общественная организация «Спортивная Федерация спорта сверхлёгкой авиации г.Москвы»
- Начальник соревнований – Лазарев-Марченко Сергей Алексеевич
- tumyser@yandex.ru +7 (905) 780-93-29
- Буксировочная часть: парапланерный клуб Вектор-Кончинка
- Информационная поддержка - клуб XCmonsters (XCmonsters.com)
- Официальный сайт соревнований: <http://xcpara.ru/xcmc2022>

2. Место и сроки проведения, программа соревнований

2.1. Стартовая площадка и штаб соревнований: **поле около д. Елькино (Московская область, городской округ Кашира) и д. Кончинка (граница Московской и Тульской областей).**

2.2. До места проведения соревнований и обратно участники добираются самостоятельно.

2.3. Полеты будут происходить на территории **Московской**, Рязанской и Тульской областей.

2.4. Сроки проведения соревнования в период: **01.05 – 10.05.2022 г.**

2.5. Заезд участников соревнований на место проведения соревнований - возможен с 30 апреля 2022 года.

Расписание.

30 апреля	с 16-30 до 19-30	Заезд и предварительная регистрация участников. Работа технической и спортивной комиссии. Заседание судейской коллегии
01 мая	с 8-00 до 10-00	Генеральный организационный брифинг, брифинг по безопасности. Выбор комитета пилотов.
01-10 мая	с 9-30 до 10-30	постановка спортивной задачи предполетный брифинг,
	с 10-30 до 11-00	развертывание буксировочных комплексов, определение очередности старта, распределение участников по стартам
	с 11-30 до 18-00 до 19-00	полеты по программе соревнований отправка участниками GPS треков на email, расчет предварительных результатов.

	в 21-00	опубликование предварительных результатов (в 18-30 в крайний день)
10 мая	в 19-30	награждение победителей и закрытие соревнований

Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в программу соревнований в зависимости от метеорологической и иной обстановки, влияющей на выполнение соревновательных задач и полеты.

Все изменения расписания относительно запланированного будут публиковаться в официальной группе соревнований в Telegram и на официальном сайте соревнований (<http://xcpara.ru/xcmc2022>).

3. Финансирование

- 3.1. Финансирование проведения соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований.
- 3.2. Размер стартового организационного взноса:

Оплата наличным расчетом или переводом на банковскую карту (реквизиты карт указаны на официальном сайте):

 - при оплате до 25 апреля 2022 г. – 1 500 рублей,
 - с 25 апреля до 1 мая 2022 г. – 1 900 рублей,
- 3.3. Организационный стартовый взнос включает в себя:
 - Организационные расходы
 - Организацию скоринга
 - Метеообеспечение
 - Расходы, связанные с размещением информации о соревновании в СМИ
 - Организацию сайта соревнований

Организационный стартовый взнос **НЕ включает** в себя:

- Подбор участников с маршрута
- Затяжки на буксировочном комплексе
- Питьевую воду и ланчпак

4. Участники соревнований и требования к ним

- 4.1. Участниками соревнований становятся пилоты, зарегистрированные на сайте соревнований, прошедшие квалификационный отбор и оплатившие стартовый и лебедочный взносы.
- 4.2. К участию в соревнованиях допускаются пилоты, имеющие опыт полетов в условиях термической активности и опыт полетов на буксировочных системах, начиная с 18 лет.
- 4.3. К участию в соревнованиях допускаются пилоты из других субъектов РФ, участвующие в общем зачете.
- 4.4. Участники обязаны иметь при себе страховой полис обязательного медицинского страхования (ОМС) и страхования от НС.

5. Предварительная регистрация

- 5.1. Все участники обязаны предварительно зарегистрироваться на официальном сайте соревнований <http://xcpara.ru/xcmc2022>.
- 5.2. При регистрации, пилот должен корректно указать свои данные и модель парашюта для подготовки протоколов.
- 5.3. Перед началом соревнований, пилоты должны самостоятельно залить соревновательные точки и файлы зоны ограничения ВП в свои летные компьютеры. Актуальные точки будут опубликованы на сайте соревнований **не позднее 25 апреля 2022 г.**

6. Летная техника и требования к ней

- 6.1. К участию в соревнованиях в общем зачете допускаются пилоты на парашютах всех классов, в том числе Open class и EN-CCC.
- 6.2. Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет, обязан иметь исправные:
 - спасательный парашют, защитный шлем и замок отцепки.
 - мобильный телефон, работающий на территории Московской и Тульской областей.
 - индивидуальную медицинскую аптечку в кармане подвески;

- радиостанцию работающую на радиоловительском диапазоне 70 см (434.XXX) и/или 2м (144.XXX);
 - для самоподбора и получения актуальной официальной информации – смартфон с доступом в интернет и работающим GPS приемником, с установленным чатом Telegram.
- 6.3. Все пилоты, должны иметь возможность самостоятельно выгружать свои летные треки и отправлять их на официальную электронную почту приема результатов (gps@xcpara.ru) и/или загружать трек в базу XContest.

6.4. Парапланы всех участников должны находиться в полностью исправном состоянии. Ответственность за контроль технического состояния своего снаряжения несет сам пилот.

К выполнению упражнений не допускаются пилоты летающие на парапланах:

- неизвестных производителей или неизвестной даты выпуска;
- с неремонтированными разрывами или повреждением обшивок и нервюр, элементов усилителей;
- с повреждением стропной системы, свободных концов;
- имеющие хотя бы одну отремонтированную стропу на А-ряде;
- имеющие более 3 отремонтированных строп на В, С, D рядах.
-

7. Размещение участников

- 7.1. Участники размещаются самостоятельно на время проведения соревнований в палаточном лагере на территории парадрома или в гостиницах в д. Кончинка (10 минут пешком до стартового поля) или по своему усмотрению.
- 7.2. Автотранспорт участников, прибывших самостоятельно, размещается на парковочной площадке. Проезд автотранспорта на старт и к месту приземления спортсменов запрещен. Организаторы не несут ответственность за автотранспорт и вещи, находящиеся внутри.
- 7.3. Участникам на месте старта запрещается совершать полёты без уведомления и разрешения Руководителя полетов (РП).
- 7.4. Участникам соревнований запрещается курить, оставлять мусор, элементы снаряжения, емкости с ГСМ и упаковку на месте старта. Ответственность за сбор мусора за собой участники несут самостоятельно.
- 7.5. Питание участников осуществляется за собственный счет или за счёт командующих организаций. Несколько кафе есть в шаговой доступности от парадрома.
- 7.6. Допускается прибытие участников заранее, с целью устройства места проживания и тренировки. Прибывающие заранее спортсмены обязаны уведомить организаторов о досрочном прибытии. Тренировочные полеты совершаются с разрешения РП и начальника соревнования.

8. Совет Пилотов

До открытия соревнований всеми участниками путем голосования избирается Совет Пилотов, состоящий из 3-х наиболее опытных спортсменов. Полномочия Совета Пилотов:

- постановка упражнений
- определение возможности проведения полетов по метеоусловиям
- помощь организаторам при решении спорных вопросов.

9. Регистрация участников

9.1. Регистрация участников осуществляется на официальном сайте соревнований самостоятельно (<http://xcpara.ru/xcmc2022>).

9.1.1. К полетам на соревнованиях допускаются только те участники, которые имеют статус “Confirmed” на официальном сайте.

9.1.2. Участники, прибывшие на соревнования, обращаются в спортивную комиссию для регистрации.

9.1.3. Участниками предъявляются следующие документы:

- паспорт гражданина Российской Федерации или документ о временной регистрации;
- медицинские полисы ОМС и НС.

9.2. Техническая комиссия. Состав комиссии назначается Председателем комиссии, который назначается организатором и утверждается решением советов СФ СЛЖ г. Москвы.

9.2.1. Участники выборочно предъявляют по требованию технической комиссии летательные аппараты в комплексе для проверки технического состояния по требованию. Не допускаются

экспериментальные летательные аппараты, не имеющие сопроводительных документов изготовителя.

- 9.2.2. Летательные аппараты должны соответствовать документации изготовителя в части соответствия эксплуатационных характеристик, нагрузок и целевого использования, заявленным производителем летательного аппарата.
- 9.2.3. Замена летательного аппарата в период проведения соревнования допускается только в соответствии с правилами вида спорта по разрешению начальника соревнований.
- 9.3. Участники, прошедшие спортивную и техническую комиссии, включаются в состав участников соревнований с присвоением индивидуального номера спортсмена.

10. Условия проведения соревнований

- 10.1. Взлет и первоначальный набор высоты участников осуществляется с помощью активных гидравлических буксировочных комплексов со скоростными смотчиками, с нескольких взлетных площадок расположенных на одном поле, из расчета не более 30 человек на одну взлетную площадку.
- 10.2. Решение о состоявшейся или несостоявшейся по техническим причинам затяжке принимает оператор буксировочной системы. Протесты по поводу недостаточной высоты затяжки, а также по поводу различных погодных условий во время открытого стартового окна не принимаются.
- 10.3. До начала каждого упражнения проводится предполетный брифинг. На брифинге ставится упражнение, дается информация о погодных и воздушных условиях. Все требования безопасности полетов, озвученные на брифинге, имеют статус обязательных.
- 10.4. Постановку упражнений осуществляет Совет Пилотов, выбираемый до начала соревнований.
- 10.5. В случае, если погодные условия изменились до объявленного времени закрытия финиша или объявленного времени обязательной посадки и не позволяют выполнять соревновательные полеты по задаче данного дня, начальник соревнований может отменить (Cancel) соревновательный день. Решение должно быть принято до объявленного времени закрытия финиша или объявленного времени обязательной посадки (при указании этого времени на брифинге). Решение должно быть передано на всех официальных рабочих частотах. Отсутствие радиостанции у пилота не является основанием для подачи протеста.
- 10.6. Остановка соревновательного дня с подсчетом результатов (Stop) возможна только если с момента первого взлета любого участника прошло время, не менее половины выбранного номинального времени дистанции (Nominal time). Если участник по собственной воле пропустил время своего взлета, то это не является причиной для подачи протеста, и день может быть засчитан.
- 10.7. Соревнования считаются разыгранными при условии проведения хотя бы одного зачетного дня.
- 10.8. Условия зачета дня. День считается разыгранным если у каждого пилота в открытое стартовое окно была возможность хотя бы одной попытки взлета.

11. Организация полетов

- 11.1. Каждый пилот\спортсмен – участник, самостоятельно готовит летательный аппарат, приборы, радиостанцию, мобильный телефон и другие необходимые элементы снаряжения.
- 11.2. Участникам разрешается иметь собственные группы технической поддержки, подбора, и доставки к месту старта.
- 11.3. Участниками проводится предстартовая проверка, включение приборов и радиостанций.
- 11.4. Пользоваться посторонней помощью при старте участникам не запрещается.
- 11.5. Порядок определения очередности старта: после проведения предполетного брифинга пилот обязан записаться в общую очередь на любом старте и получить номер очереди от выпускающего на следующую затяжку, оплата затяжек происходит отдельно по тарифу установленному буксировочной командой.
- 11.6. Рестарты. Рестарты взлетов - разрешены. Порядок рестартов озвучивается главным судьёй на первом брифинге перед началом соревнований.

12. Упражнение, финиш и подсчет очков

- 12.1. На соревнованиях могут разыгрываться следующие упражнения (согласно ЕВСК):
 - полет до цели;
 - полет на открытую дальность;
- 12.2. Регистрацию финиша осуществляют судьи с помощью данных с приборов регистрации треков (GPS, ГЛОНАСС) в соответствии с правилами вида спорта.

- 12.3. Стартовое и финишное «окно» начинается и заканчивается в соответствии с поставленным упражнением.
- 12.4. После финиша все участники, спортсмены, их техника и снаряжение доставляются к лагерю самостоятельно. Рекомендуем использовать групповой чат для координации с другими участниками.
- 12.5. Очки рассчитываются по формуле GAP-2021 или более свежей (**без начисления очков за лидерство**).
- 12.6. Параметры расчетной формулы доводятся до сведения всех участников на брифинге до начала первого таска.

13. Штрафы и протесты

- 13.1. Начальник соревнований может применять к спортсменам следующие штрафы:
 - штраф до 100% очков от результата тура;
 - аннулирование результатов дня;
 - отстранение от соревнований.
- 13.2. Спортсмен, нарушивший порядок на старте, финише или совершивший действия, ущемляющие интересы других участников, получает официальное предупреждение, при повторном нарушении подвергается штрафу.
- 13.3. За нарушение правил безопасности полетов, создание помехи затылкам, влет в запретные зоны, посадку в зонах запрета посадки, спортсмену аннулируется результат дня, а при повторном нарушении пилот отстраняется от соревнований.
- 13.4. За грубое поведение, ненормативную лексику направленные в адрес других участников, а также в адрес организаторов мероприятия спортсмен отстраняется и дисквалифицируется от участия мероприятия.
- 13.5. При несогласии с решением или результатом, спортсмены могут обратиться к организаторам с официальным протестом или жалобой.
- 13.6. Жалобы и Протесты принимаются не позднее 9-00 следующего дня, а в крайний день в течении 60 минут после публикации предварительных результатов.
- 13.7. Протест должен быть подан в письменном виде, с указанием пункта нарушения настоящего Регламента, “правил вида спорта СЛА” или Кодекса ФАИ.
- 13.8. При подаче протеста спортсмен платит взнос – 1000 рублей. Если протест не удовлетворен, взнос не возвращается.
- 13.9. Для разрешения протестов помощь начальнику соревнований осуществляет Совет Пилотов.

14. Определение победителей и призеров

- 14.1. Определение победителей и призеров осуществляет Главная судейская коллегия по результатам протокола и по протоколам нарушений.
- 14.2. Общий зачет (Overall) – участвуют все пилоты.
- 14.3. Зачет в спортивном (Sport) классе. Участвуют пилоты на парапланах с 3-х рядной конструкцией, имеющие удлинение не выше AR 6,5 и имеющие сертификацию EN или приравненную к ней.
- 14.4. Зачет в начальном (Fun) классе. Участвуют пилоты на парапланах с сертификацией крыла не выше EN-C с удлинением меньше AR 6 и приравненные к ним.
- 14.5. Организаторами могут проводиться определение победителей и награждения и в других зачетах.
- 14.6. Отчет о соревнованиях
 - Результаты соревнований публикуются на официальном сайте соревнований.
 - Результаты соревнований передаются в ОФ СЛА России.
 - Результаты соревнований выдаются всем желающим участникам.

Начальник соревнования



С.А. Лазарев-Марченко/

В организационный комитет
соревнований “Открытый Кубок г. Москва 2022”
по спорту сверхлёгкой авиации
(дисциплина: парашют-полёт парашютист).

ЗАЯВКА

Просим Вас допустить команду (наименование) _____

(название команды или Ф.И.О. /полностью/, дата рожд. и спорт. звание спортсмена)

для участия в соревновании в период с 01 по 10 мая 2022 года.

Состав команды: _____ участников

Руководитель команды: _____
(Ф.И.О. полностью)

№ п/п	Ф.И.О. спортсмена (полностью)	Дата рождения	Спортивное звание (спортивн.разряд)	Отметка врача о допуске	Должность в команде
1					
2					
3					
4					
5					
6					